



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP: 764-218-56-31, REGON: 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

KARTA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR, ADRES:		Gmina i Miasto Jastrowie Ul. Gdańska 79 64 – 915 Jastrowie		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszki		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina Jastrowie, m. Jastrowie Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		303102_4.0001. 2529/2 303102_4.0001. 2519		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	06.2025 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	06.2025 r.	

Piła, czerwiec 2026 r.

SPIS TREŚCI:

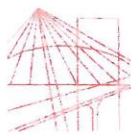
SPIS TREŚCI:	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	7
3. Oświadczenie projektantów	9
II. Część opisowa	10
1. Podstawa prawna	10
2. Przedmiot inwestycji	10
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4.1. Projektowana trasa w planie	11
4.2. Zjazdy	11
4.3. Mijanki	12
4.4. Odwodnienie drogi	12
4.5. Kanał technologiczny	12
4.6. Wycinka drzew i krzewów	12
4.7. Kolizje	12
4.8. Projekt organizacji ruchu	13
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	13
5.1. Parametry techniczne:	13
5.2. Zestawienie powierzchni	13
5.3. Projektowana niweleta	13
5.4. Przekrój poprzeczny	14
5.5. Projektowane odwodnienie	14
6. Rozwiązania konstrukcyjne	14
7. Warunki geotechniczne	15
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu	15
9. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):	15
10. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором, rodzajem i wielkością urządzeń	15
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	15
12. Tabela robót ziemnych	16

III. Część rysunkowa.....17

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | – Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | – Rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, 1:50 | – Rys. nr 3 |
| 4. Profil podłużny, 1:50/500 | – Rys. nr 4 |
| 5. Profile poprzeczne, 1:100 | – Rys. nr 5 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10 | – Rys. nr 6 |

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu

Grzegorzowi Piluszczykowi

magistrowi inżynierowi

kierunek: Budownictwo

urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

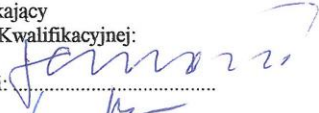
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

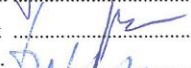
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: 

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

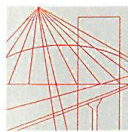
- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jan Lemański



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

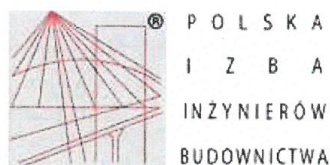
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-LHP-523-DKP *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04
adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

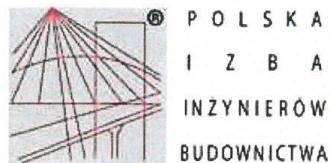
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NCT-BHB-J3C *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04
adres zamieszkania Błękwił 35 e, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany w tym dokumencie
dokładnie jest zgodny z
dokumentem, który jest
dokumentem.

3. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 poz. 682 ze zm.), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt techniczny inwestycji pod nazwą:

Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszeki

zlokalizowanej w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Jastrowie, m. Jastrowie

dz. nr 2529/2, 2519 - ID: 303102_4.0001

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	06.2025 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	06.2025 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

II. Część opisowa

1. Podstawa prawna

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2020 poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Dz.U. 1518 z 20.07.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa o drogach publicznych – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej Jastrowie Bysзки. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w m. Jastrowie na działkach ewidencyjnych nr: 2529/2, 2519. Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej w Jastrowiu nr 69/2007 z 30.10.2007 r.

Na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest droga gruntowa miejscowo utwardzona kruszywem oraz przekruszonym gruzem betonowym o szerokości w przedziale 3,00 – 4,50 m. Istniejąca droga gruntowa jest w złym stanie technicznym. Występują w niej liczne nierówności oraz brak jest właściwego odwodnienia. Istniejąca droga w dużej części zlokalizowana jest poza istniejącym pasem drogowym (działka nr 2529/2). Teren inwestycji zlokalizowany na działce nr 2519 pozostaje niezagospodarowany pokryty niską roślinnością. W głównej mierze występują tam trawy, krzewy oraz pojedyncze drzewa.

W istniejącej jezdni brak jest oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz wyodrębnionych poboczy. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

Istniejąca droga pełni funkcję drogi wewnętrznej (niepublicznej), której celem jest obsługa komunikacyjna przyległych działek i nieruchomości.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowana trasa w planie

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 w odległości 21 m od działki nr 2529/1, natomiast koniec w km 0+393,30 na granicy z działką nr 2513/6. Długość projektowanej trasy wynosi 393,30 m.

Przedmiotową drogę na odcinku 0+000,00 – 0+065,00 zaprojektowano jako jednojezdniową dwupasmową, dwukierunkową, natomiast na pozostałym odcinku (w km 0+065,00 – 0+393,30) jako jednojezdniową, jednopasmową, dwukierunkową z mijankami. Z uwagi na trudne warunki (wąski pas drogowy) parametry mijanek dostosowano w taki sposób, aby maksymalnie wpisać je w istniejący pas drogowy.

W ramach przedmiotowego opracowania skorygowano geometrię istniejącej drogi gruntowej wpisując ją w granice istniejącego pasa drogowego. W geometrii trasy zaprojektowano 6 łuków poziomych o promieniach w przedziale $R = 3,00 - 6,00$ m.

Szerokość projektowanej jezdni jest zmienna w przedziale 3,50 – 5,00 m z poszerzeniami na łukach poziomych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Szerokość jezdni na łukach poziomych maksymalnie wpisano w granice istniejącego pasa drogowego.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną z betonu asfaltowego AC 11S (KR 3-4), a pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm o jasnej barwie. Teren poza poboczami oraz projektowane skarpy zaprojektowano jako tereny zieleni poprzez wykonanie humusowania gr. 10 cm i obsianie nasionami traw.

Na odcinku 0+002,00 – 0+025,50 (strona lewa) przewidziano przełożenie (dowiązanie wysokościowe) nawierzchni istniejącego zjazdu oraz utwardzenia terenu z kostki betonowej.

4.2. Zjazdy

W ramach projektowanej inwestycji zaprojektowano dwa zjazdy zlokalizowane w km 0+041,47 o szerokości jezdni 3,50 m oraz w km 0+188,36 o szerokości jezdni 4,00 m. Nawierzchnię zjazdów przyjęto z kostki betonowej o gr. 8 cm. Obrazowanie zjazdów zaprojektowano z oporników betonowych o wym. 12x25 cm ustawionych na ławie z betonu C 12/15. Na połączeniu z jezdnią bitumiczną należy ustawić krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm (światło 4 cm) ustawione na ławie z betonu C 12/15.

Na pozostałym odcinku projektowanej drogi z uwagi na bardzo wąski pas drogowy odstąpiono od budowy zjazdów. W miejscu lokalizacji istniejących zjazdów niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie oraz na całej długości projektowanej drogi założono wykonanie poboczy z kruszywa, które pełniły będą funkcje zjazdów do przyległych posesji.

4.3. Mijanki

Wzdłuż projektowanej trasy zaprojektowano trzy mijanki:

- km 0+184,94 - projektowany łuk poziomy,
- km 0+218,15 – projektowany łuk poziomy,
- km 0+312,00 – odcinek prosty.

Z uwagi na trudne warunki (wąski pas drogowy) parametry mijanek dostosowano w taki sposób, aby maksymalnie wpisać je w istniejący pas drogowy.

4.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w pobocza oraz w przyległy teren w granicach działek inwestora. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.5. Kanał technologiczny

W ramach planowanej inwestycji odstąpiono od budowy kanału technologicznego (Dz.U.2024.320 t.j. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 39 ust. 6ba).

Planowana inwestycja dotyczy budowy drogi niepublicznej i o długości do 1000 m oraz spełnione są łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

4.6. Wycinka drzew i krzewów

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Szczegółowy zakres planowanych wycinek jest elementem odrębnego opracowania.

4.7. Kolizje

Na odcinku ok. 0+300,00 – 0+365,00 projektowana droga koliduje z nieczynną napowietrzną linią teletechniczną. Usunięcie istniejącej linii napowietrznej jest elementem odrębnego opracowania. Na pozostałym odcinku projektowana droga nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

4.8. Projekt organizacji ruchu

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia projektu stałej lub zmiennej organizacji ruchu. Planowana inwestycja jest drogą wewnętrzną bez bezpośredniego połączenia z drogą publiczną, w której nie występują żadne skrzyżowania, przejścia dla pieszych oraz wykonana zostanie po śladzie istniejącej drogi i nie zmieni się:

- geometria trasy i zakres dostępu do drogi,
- sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- zasada i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

5.1. Parametry techniczne:

- | | |
|---|--------------------------------|
| - klasa drogi | - W (wewnętrzna), |
| - kategoria drogi | - droga gminna (niepubliczna), |
| - kategoria ruchu drogowego | - KR 1, |
| - dostępność | - nieograniczona, |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h, |
| - szerokość jezdni | - 3,50 - 5,00 m, |
| - szerokość poboczy z kruszywa łamanego | - 2 x 0,50 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,00 %, |
| - pochylenie poprzeczne gruntowych poboczy: | - 6,00 %, |
| - spadki podłużne | - 0,47 – 5,49 %, |

5.2. Zestawienie powierzchni

- | | |
|---|-----------------------------|
| - jezdnia bitumiczna | - 1.575,00 m ² , |
| - pobocza z kruszywa łamanego (teren biologicznie czynny) | - 398,00 m ² , |
| - zjazdy z kostki betonowej | - 28,00 m ² , |
| - przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej | - 33,00 m ² , |
| - tereny zieleni (biologicznie czynne) | - 725,00 m ² , |

5.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta składa się z 7 odcinków prostych o pochyleniu w przedziale 0,47 – 5,49% oraz z 6 łuków pionowych o promieniach w przedziale 3 – 6 m.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom istniejących dróg,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 3,50 - 5,00 m z poszerzeniami na łukach poziomych oraz pobocza z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm o szerokości 2 x 0,50 m. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2,00 %, natomiast poboczy 6,00 %.

5.5. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w pobocza oraz w przyległy teren w granicach działek inwestora. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C_{90/3} gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o R_m=5,0 MPa gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary),
- podsypka cementowo-piaskowej o R_m = 5,00 MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C_{90/3} gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o R_m=5,0 MPa gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm.

Konstrukcja poboczy:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm

Pozostałe elementy konstrukcyjne:

- krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm na ławie z betonu C 12/15,
- opornik betonowy o wym. 12x25 cm na ławie z betonu C 12/15,

7. Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanych próbných odwiertów stwierdzono występowanie na głębokości od 0,10 – 0,40 m od poziomu istniejącego terenu gruntów organicznych (piasek drobny, piasek gliniasty, humus). Poniżej tej warstwy stwierdzono występowanie pisaków drobnych, piasków średnich oraz gliny piaszczystej. Do głębokości wykonanych otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G3. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W trakcie przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

Na odcinku ok. 0+300,00 – 0+365,00 projektowana droga koliduje z nieczynną napowietrzną linią teletechniczną. Usunięcie istniejącej linii napowietrznej jest elementem odrębnego opracowania. Na pozostałym odcinku projektowana droga nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

9. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):

Nie dotyczy

10. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń

Nie dotyczy

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt spełnia wymagania warunków ochrony przeciwpożarowej.

12. Tabela robót ziemnych

Pikieta	Pow. wykopu [m ²]	Pow. nasypu [m ²]	Obj. wykopu [m ³]	Obj. nasypu [m ³]	Całk. obj. wykopu [m ³]	Całk. obj. nasypu [m ³]	Obj. netto [m ³]
0+000,00	3,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+020,00	2,99	0,00	68,73	0,00	68,73	0,00	68,73
0+040,00	2,58	0,01	55,70	0,14	124,43	0,14	124,28
0+060,00	3,40	0,00	60,17	0,18	184,59	0,32	184,28
0+080,00	1,72	0,08	52,16	0,75	236,76	1,07	235,69
0+100,00	0,89	1,20	26,09	12,81	262,85	13,88	248,97
0+120,00	1,09	1,29	19,87	24,88	282,72	38,77	243,95
0+140,00	1,55	0,55	26,39	18,36	309,11	57,13	251,99
0+160,00	3,36	0,00	49,04	5,47	358,15	62,59	295,55
0+180,00	3,27	0,02	66,28	0,23	424,43	62,82	361,61
0+200,00	2,29	0,00	56,09	0,31	480,53	63,13	417,40
0+220,00	2,54	0,00	48,78	0,02	529,31	63,15	466,16
0+240,00	2,31	0,00	48,57	0,01	577,87	63,16	514,71
0+260,00	2,55	0,00	48,60	0,01	626,48	63,16	563,31
0+280,00	2,60	0,00	51,54	0,00	678,01	63,16	614,85
0+298,50	3,12	0,00	52,96	0,00	730,97	63,16	667,81
0+310,00	4,22	0,00	41,29	0,00	772,26	63,16	709,10
0+335,00	2,34	0,02	83,51	0,26	855,77	63,43	792,34
0+360,00	2,49	0,00	60,30	0,28	916,07	63,71	852,37
0+380,00	2,66	0,00	51,43	0,03	967,50	63,74	903,76
0+393,30	2,77	0,00	36,17	0,00	1003,67	63,74	939,93

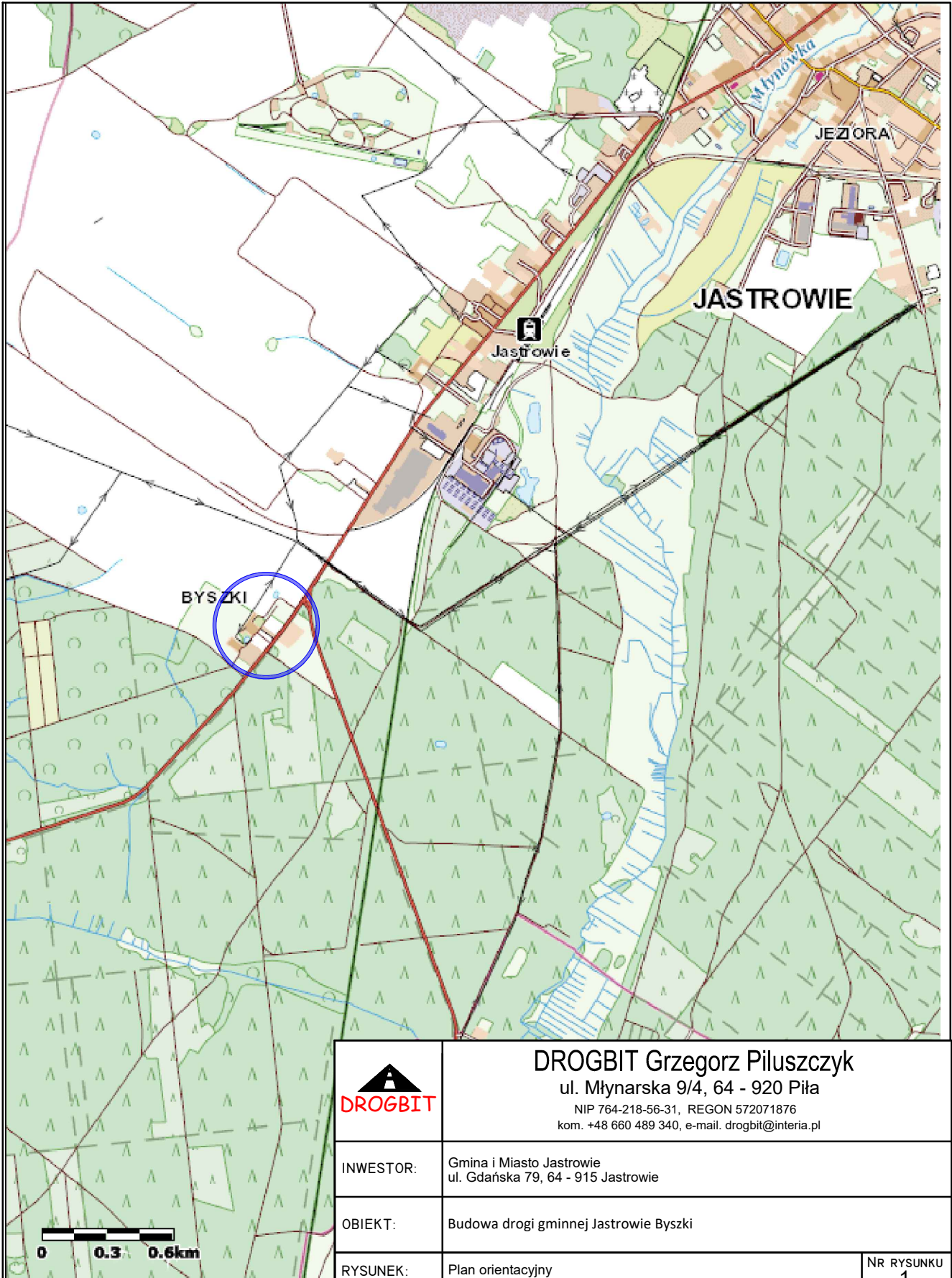
Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, czerwiec 2025 r.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | – Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | – Rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, 1:50 | – Rys. nr 3 |
| 4. Profil podłużny, 1:50/500 | – Rys. nr 4 |
| 5. Profile poprzeczne, 1:100 | – Rys. nr 5 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10 | – Rys. nr 6 |



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP 764-218-56-31, REGON 572071876
kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszyki			
RYSUNEK:	Plan orientacyjny			NR RYSUNKU 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	06/2025	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16	06/2025	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 21/GK-PP/2024	SKALA 1 : 25 000



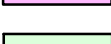
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-OD.6641.1270.2024	
Położenie	Jastrowie	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	303102_4
	Nazwa	Miasto Jastrowie
Obszr ewidencyjny	Identyfikator	0001
	nazwa	Jastrowie
Skala mapy	1:500	
Nazwa ukladu wspzrzednych	Prostokątny płaski	2000/6
	Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Nr sekcji	6.199.10.05.3.3, 6.199.10.05.3.4, 6.199.10.10.1.1, 6.199.10.10.1.2	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie sprawdzono	
Data opracowania mapy	10.10.2024	
Stan aktualny na dzień	20.09.2024	
Identyfikator materiału zasobu	P.3031.2024.1443	
Uwagi	Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
Opracował:	Geodeta Uprawniony Upr. Nr 18549 mgr inż. Mariusz Lipiński	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-OD. 6641.1270.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Żłotowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Kartograficzne „GEOMAR” Mariusz Lipiński ul. Wojska Polskiego 2-6, 78-600 Wałecz NIP 727-121-47-20 REGON 57088322 tel. 502 565 503 biuro@geodetalipinski.pl
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr 1 z dn. 09.10.2024 r.
Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Mariusz Lipiński nr uprawnień 18549

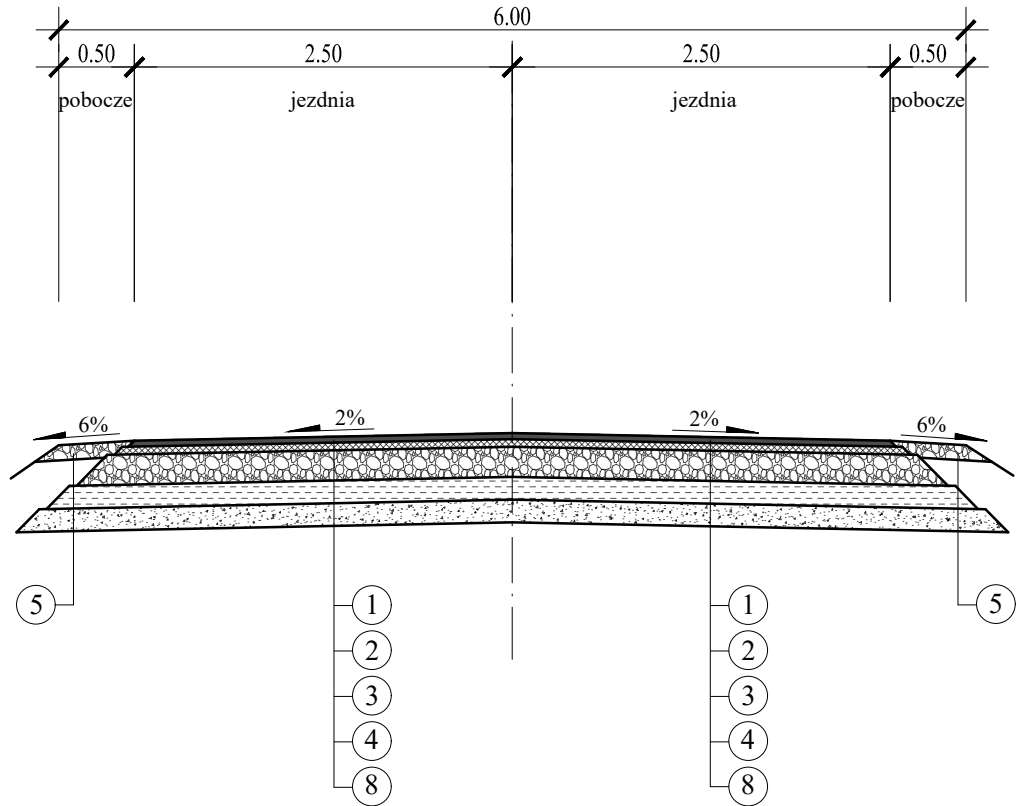
Podpis jest prawidłowy

LEGENDA :

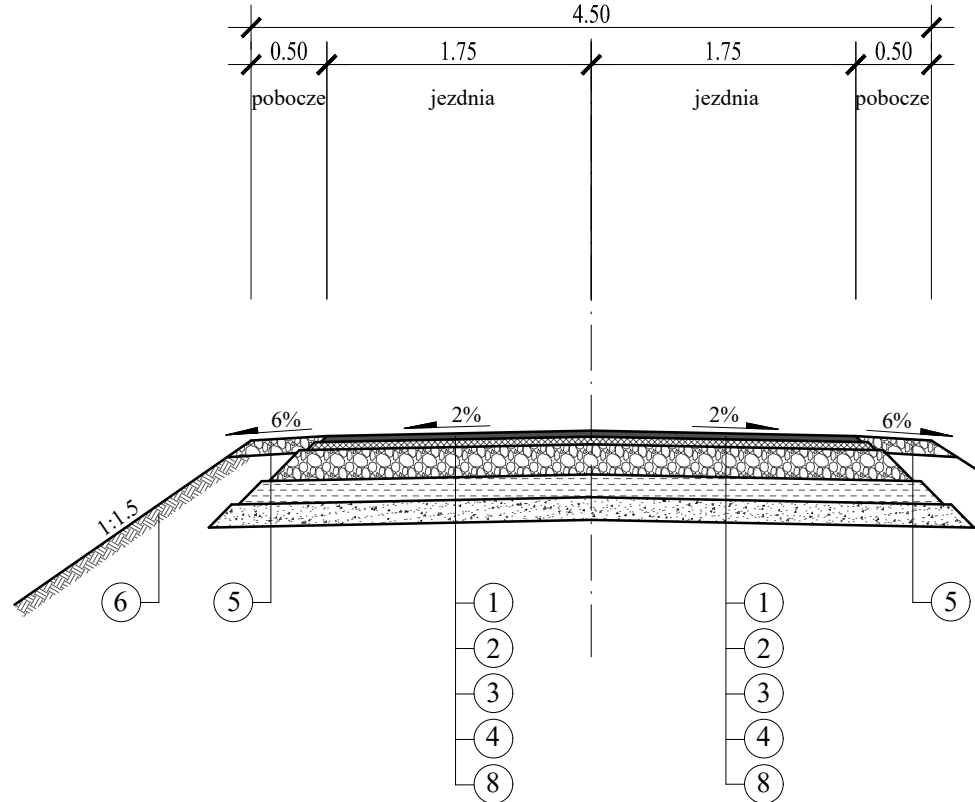
-  - projektowany krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm (światło 4 cm)
-  - projektowany opornik betonowy o wym. 12x25 cm
-  - krawężdź projektowanej nawierzchni
-  - krawężdź projektowanych poboczy z kruszywa łamanego
-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego AC 11S
-  - przełożenie (dowiązanie wysokościowe) istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
-  - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
-  - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem nasionami traw
-  - granice działek ewidencyjnych
-  - numery działek inwestycyjnych
-  - projektowane spadki poprzeczne
-  - istn. drzewa przeznaczzone do wycinki wg odrębnego opracowania
-  - projektowane skarpy zahamowania i obsianie nasionami traw

		DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Pila tel. 76 62 18 65 41, REGON 1570 1767 kom. +48 660 489 340, e-mail: drogbit@enteria.pl			
INWESTOR:		Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBJEKT:		Budowa drogi gminnej Jastrowie Byzki			
RYSUNEK:		Projekt zagospodarowania terenu			NR RYSUNKU 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR:		DATA	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/10099/PWOD/04		06/2025	
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16		06/2025	
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
Opracował					
Wzrost	STADIUM	ROK OPR.		SKALA	
Dr	PT	2025		1 : 500	
		NR UWAGI			
		21/GK-PP/2024			

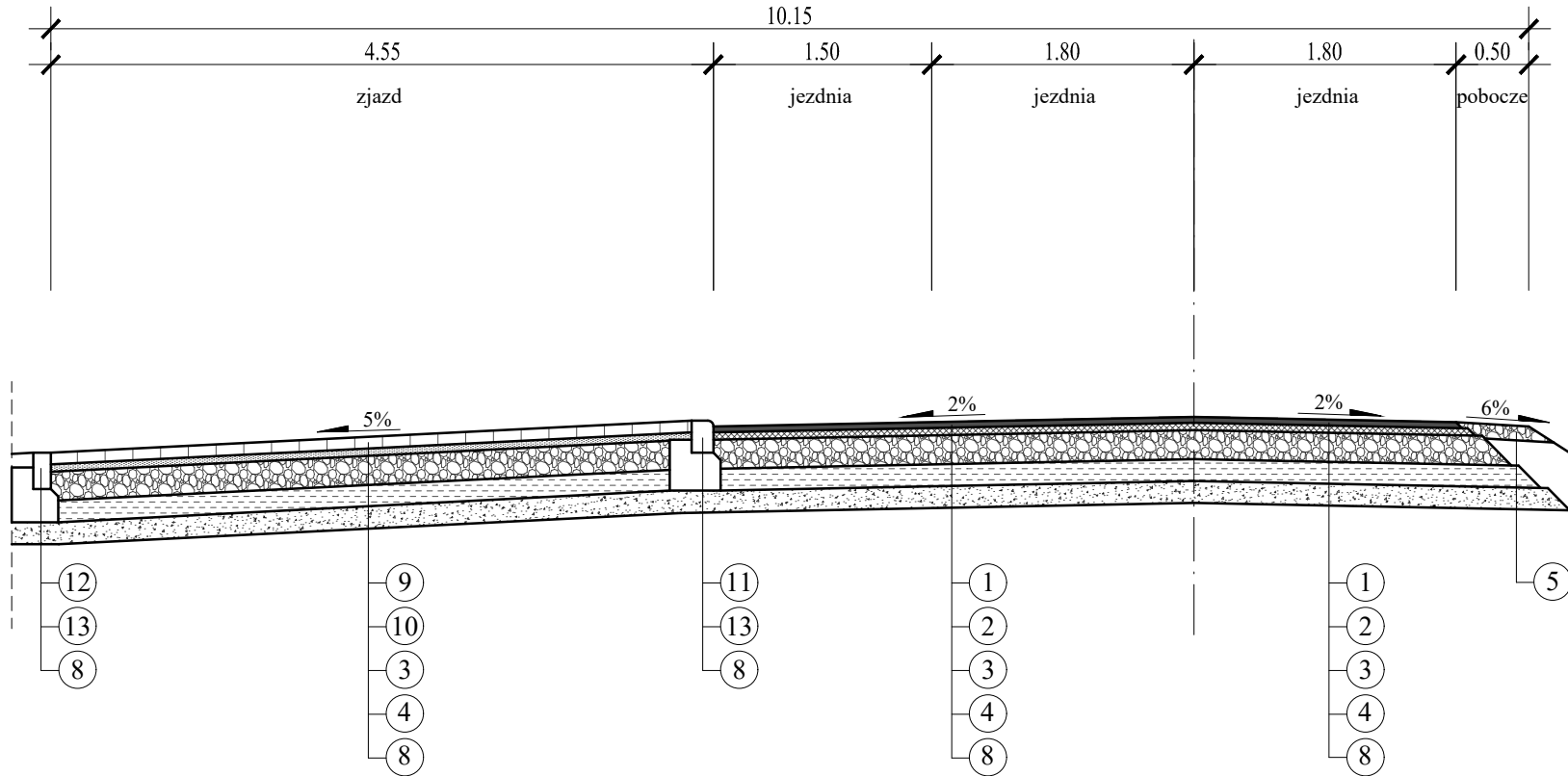
PRZEKRÓJ 1-1



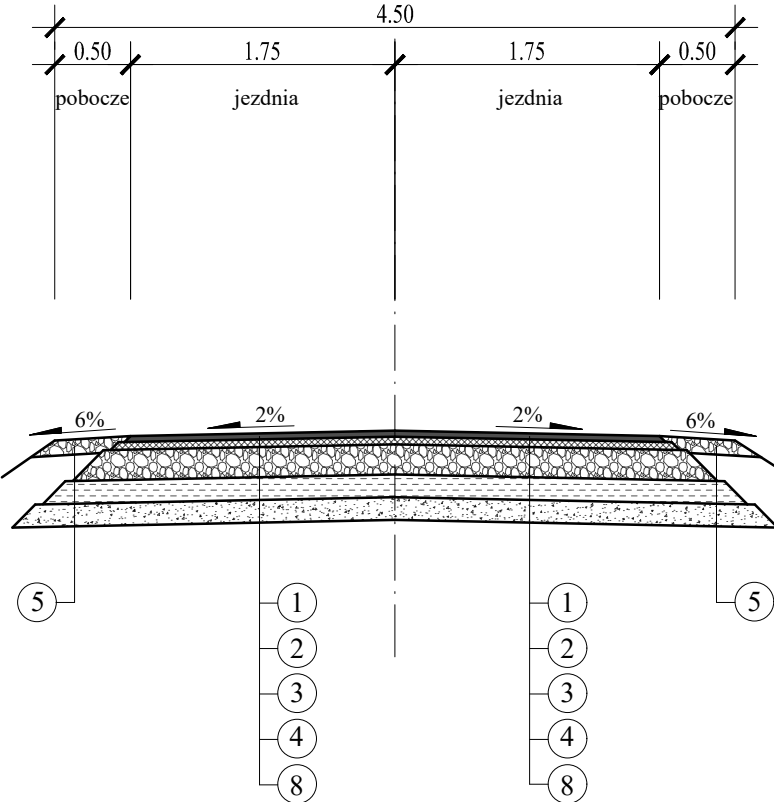
PRZEKRÓJ 2-2



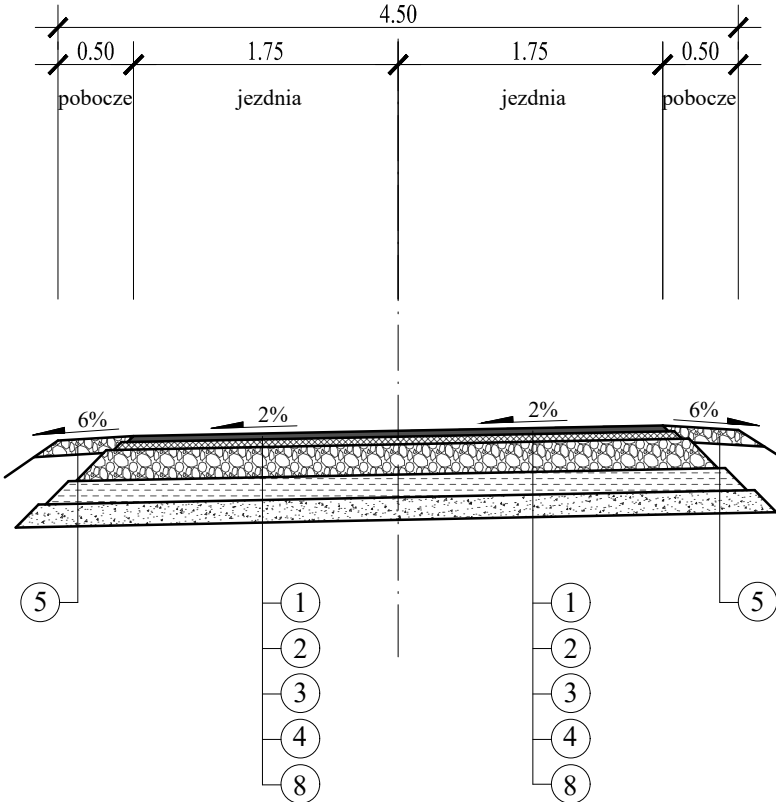
PRZEKRÓJ 3-3



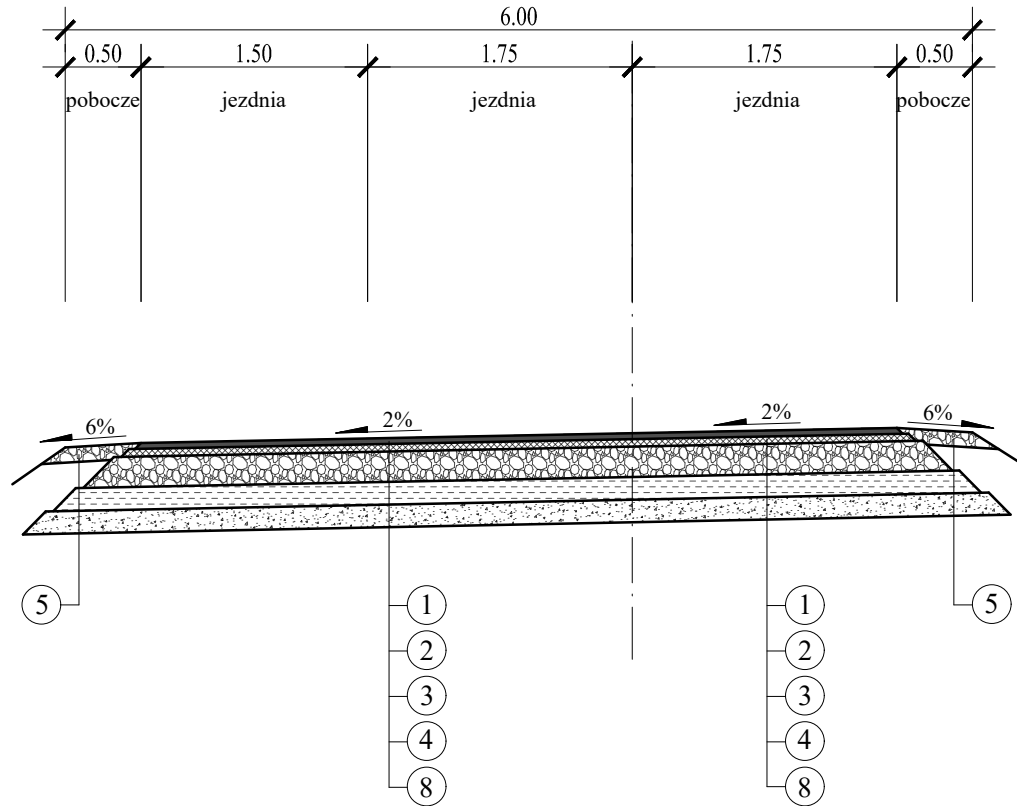
PRZEKRÓJ 4-4, 7-7



PRZEKRÓJ 6-6



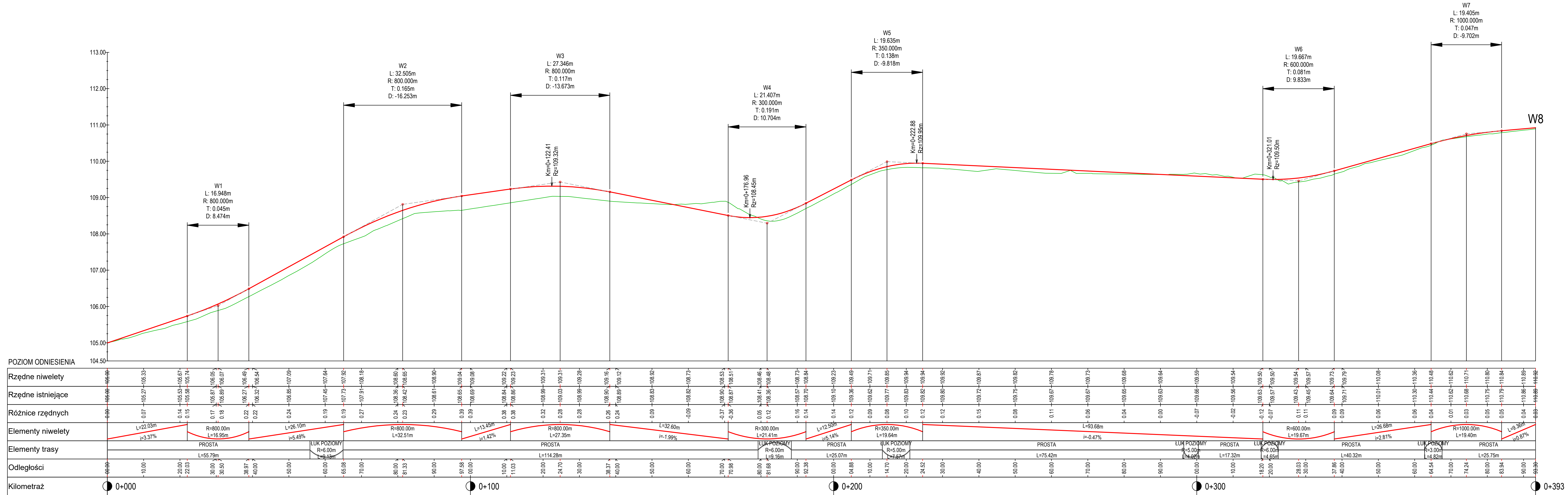
PRZEKRÓJ 5-5



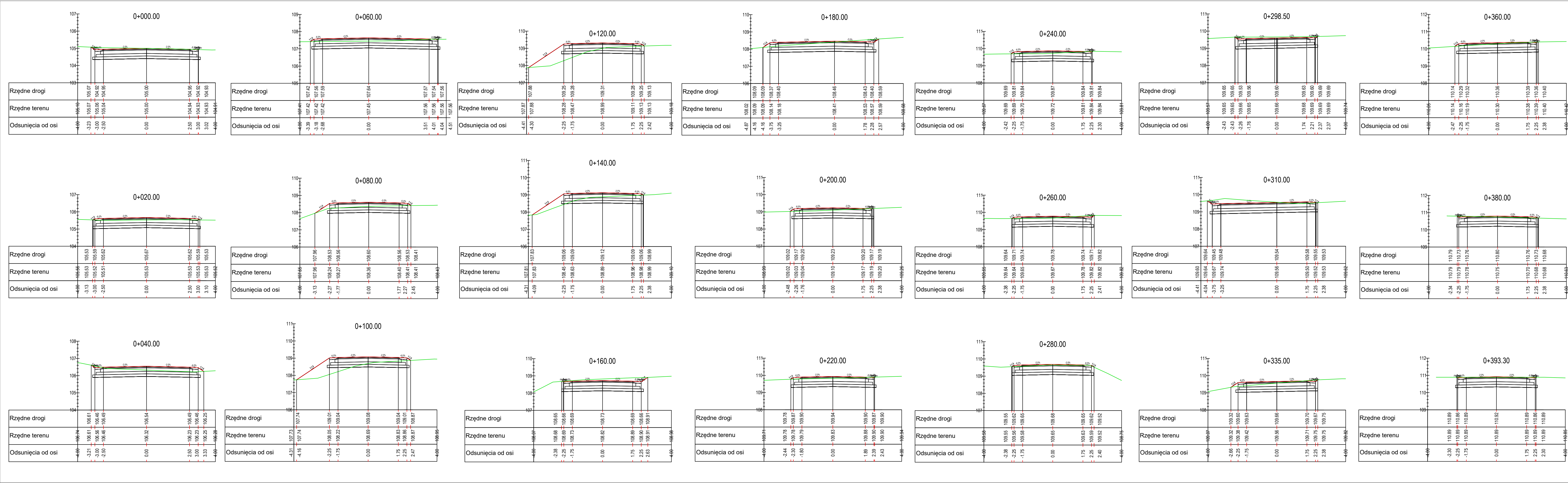
LEGENDA :

- 1 - warstwa ściernalna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 gr. 20 cm
- 4 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm
- 5 - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm
- 6 - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem nasionami traw
- 7 - istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu
- 8 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm
- 9 - kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- 10 - podsypka cementowo - piaskowa o Rm=5,0 MPa gr. 5 cm
- 11 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 12 - opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- 13 - ława betonowa z betonu C 12/15

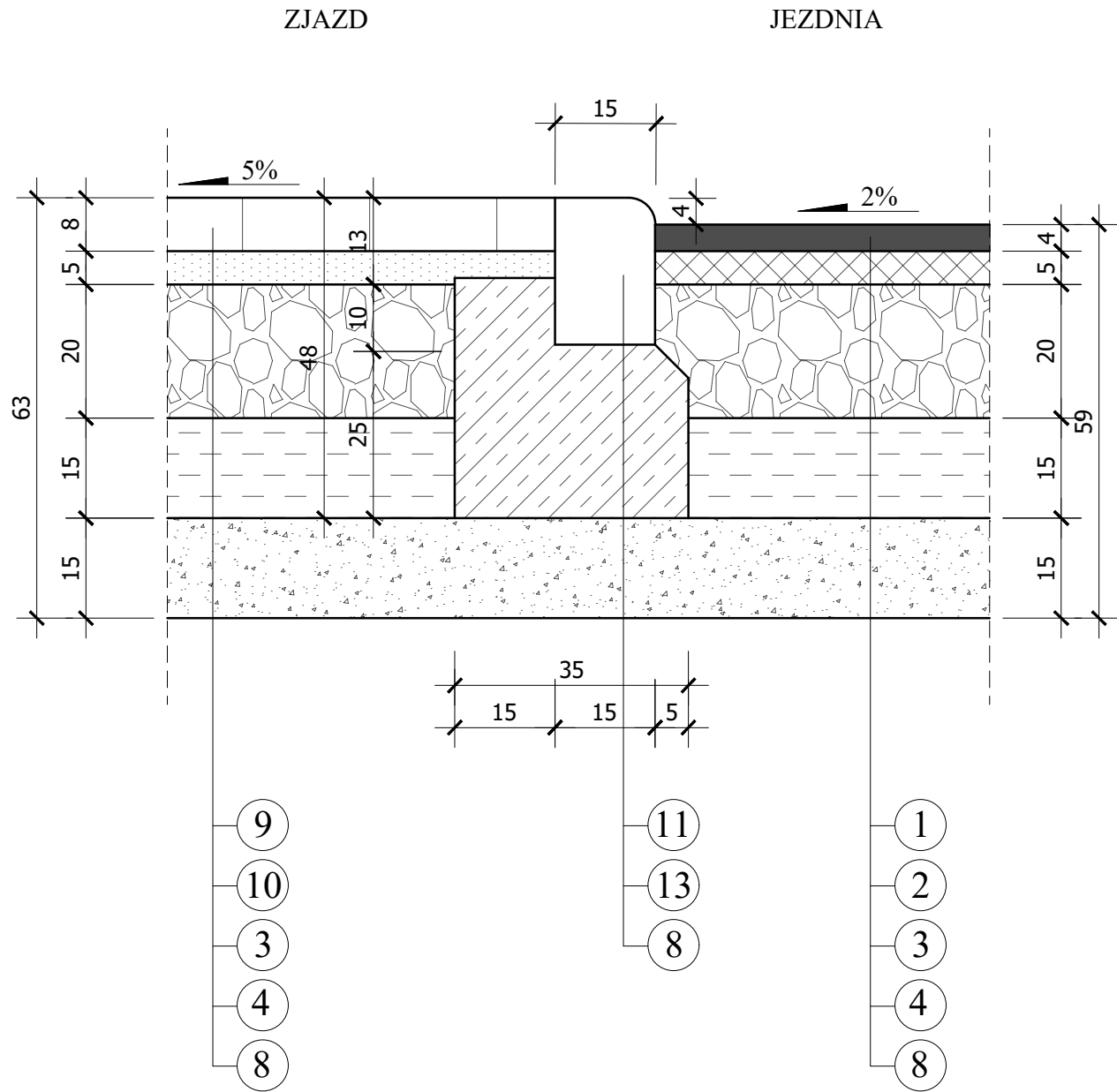
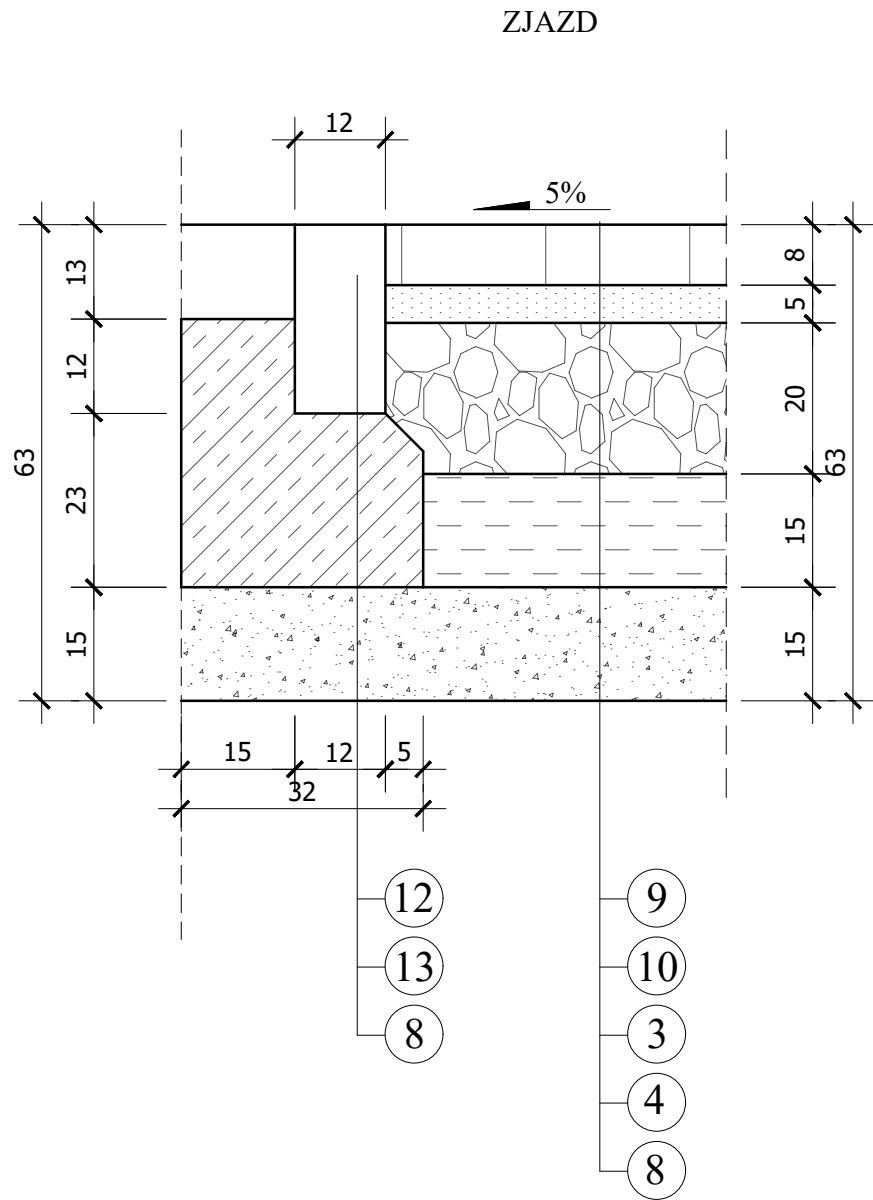
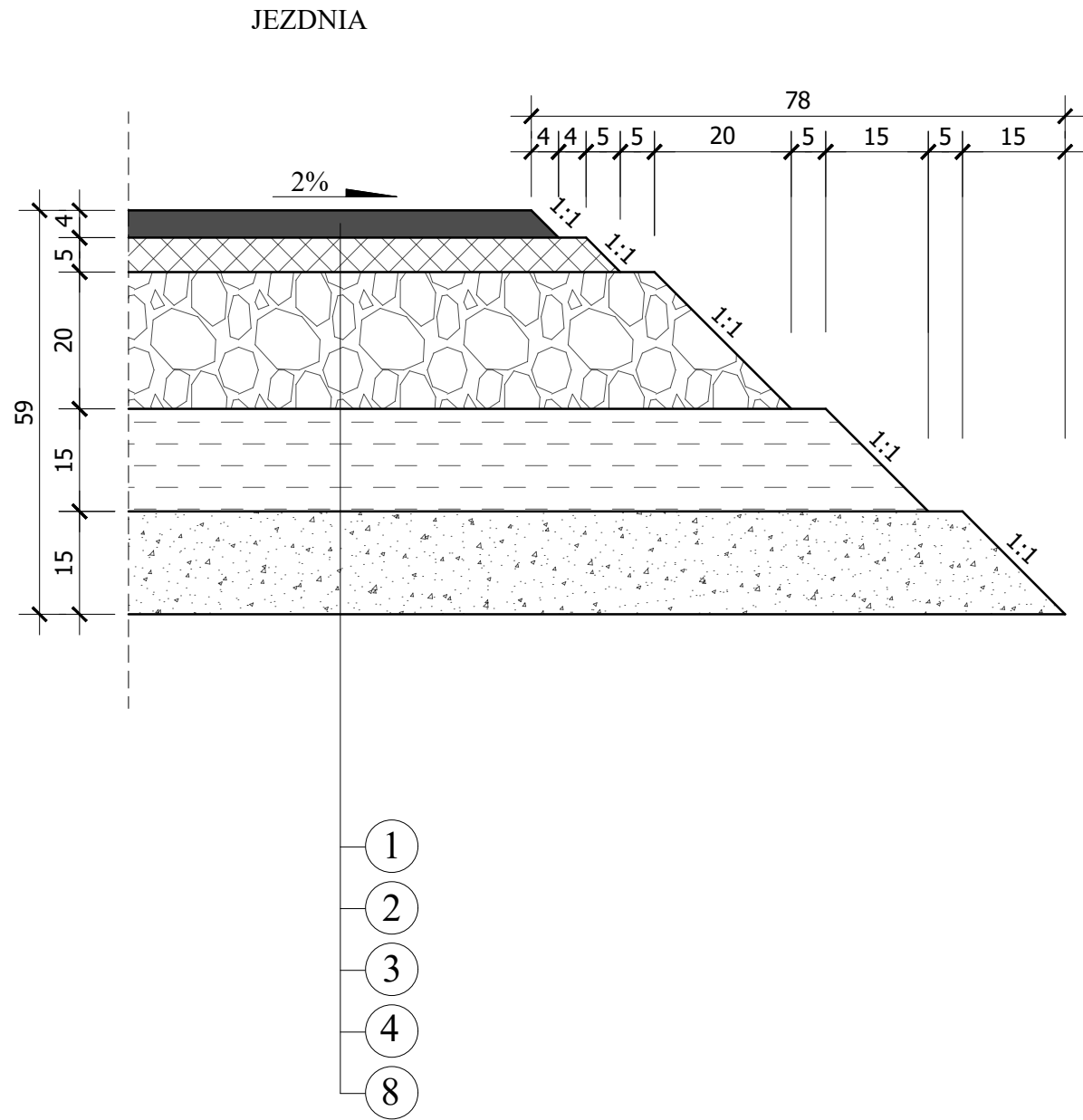
 DROGBIT	DROGBIT Grzegorz Piłuszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl			
	INWESTOR: Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej Jastrowie Byski			
RYSUNEK:	Przekroje normalne			Nr RYSUNKU 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piłuszczyk	WKP/0099/PWOD/04	06/2025	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16	06/2025	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 21/GK-PP/2024	SKALA 1 : 50



	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk			
	ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764.219-68-31, REGON 572071976 kom. +48 660 489 340, e-mail: drogbt@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszyki			
RYSunEK:	Profil podłużny			NR RYSUNKU 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WK/P/0099/PWOD/04	06/2025	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pajak	WK/P/0122/POOD/16	06/2025	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK. OPR. 2025	NR UMOWY 21/GK-PP/2024	SKALA 1 : 50/500



DROGBIT Grzegorz Piłuszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail: drogbt@interia.pl				
INWESTOR: Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie				
OBIEKT: Budowa drogi gminnej Jastrowie Byszeki				
RYSUNEK: Profil poprzeczny				NR RYSUNKU 5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piłuszczyk	WK/P099/PWOD/04	06/2025	
Projektant				
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WK/P0122/POOD/16	06/2025	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 21/GK-PP/2024	SKALA 1 : 100



LEGENDA :

- 1 - warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 gr. 20 cm
- 4 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm
- 5 - pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, gr. 10 cm
- 6 - humusowanie gr. 10 cm z obsianiem nasionami traw
- 7 - istniejące podłoże gruntowe po odhumusowaniu
- 8 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm
- 9 - kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- 10 - podsypka cementowo - piaskowa o Rm=5,0 MPa gr. 5 cm
- 11 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 12 - opornik betonowy o wym. 12x25 cm
- 13 - ława betonowa z betonu C 12/15

	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbitt@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:	Budowa drogi gminnej Jastrowie Byski			
RYSUNEK:	Szczegóły konstrukcyjne			NR RYSUNKU 6
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	06/2025	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pajak	WKP/0122/POOD/16	06/2025	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PT	ROK OPR. 2025	NR UMOWY 21/GK-PP/2024	SKALA 1 : 10